

Dokument E

Anlage 02

zur Leistungsbeschreibung der Ausschreibung der Busverkehrsleistungen und taxOMobil-Fahrten im lokalen BPNV des Odenwaldkreises

Fahrzeuganforderungen

Teilnetz „ODW-Süd“

Teilnetz „ODW-Nord“



Odenwald-Regional-Gesellschaft mbH (OREG)

Hulster Straße 2
64720 Michelstadt

Fahrzeug	Fahrzeugtyp:	Niederflur-/Low-Entry-Bus				Standardbus				Vertragsstrafe je Betriebstag bei Nicht-Erfüllung des Merkmals (soweit gefordert) (in Prozent je Fzg. von 1/250 des betreffenden Angebotspreises je Fahrzeug aus Preisbestandteil P1)	
	Fahrzeugkategorie:	A-Bus				B-Bus					
	Fahrzeuggröße:	CityBus	Solobus	XL-Bus	Gelenkbus	Midibus	Solobus	XL-Bus	Gelenkbus		Rufbus
Mindestlänge des Fahrzeugs		7,0 m	11,7 m	14,4 m	17,5 m	7,0 m	11,7 m	14,4 m	17,5 m	5,4 m	30% je fehlenden angefangenem Meter Unterschreitung
Anzahl Achsen (min / max)		2 / 2	2 / 2	3 / 4	3 / 4	2 / 2	2 / 2	3 / 4	3 / 4	2 / 2	30% je Achse über Maximum
Mindestsitzplatzzahl (ohne Klappsitze, ohne Fahrersitz)		12	39	47	50	19	39	52	52	8	10% pro fehlendem Sitzplatz
Mindestfahrgastkapazität		30	85	115	135	22	78	115	135	8	10% pro fehlendem Sitzplatz
Abgasstandard genügt mindestens der Euro-Norm		V	VI			IV			6	20% je fehlender Abgasstufe	
maximales Fahrzeugalter in Jahren		10 J.				15 J.				10 J.	15% je angefangenem, überzähligem Jahr
max. Durchschnittsalter der im Linienbündel eingesetzten Fahrzeuge dieser Kategorie ...		7 J.				--				--	10% je angefangenem, überzähligem Jahr für alle Fahrzeuge der betr. Fahrzeugkategorie

Fahrzeugtyp:	Niederflur-/Low-Entry-Bus				Standardbus					Vertragsstrafe je Betriebstag bei Nicht-Erfüllung des Merkmals (soweit gefordert) (in Prozent je Fzg. von 1/250 des betreffenden Angebotspreises je Fahrzeug aus Preisbestandteil P1)	
	A-Bus				B-Bus						
	CityBus	Solobus	XL-Bus	Gelenkbus	Midibus	Solobus	XL-Bus	Gelenkbus	Rufbus		
Werden zur Betriebsaufnahme alle erforderlichen Fahrzeuge der betreffenden Kategorie neu beschafft , dürfen diese bis zum Vertragsende eingesetzt werden.			X					X		--	
Fahrsicherheit											
Winter-Bereifung											
aufgezogene Winterreifen mit „Alpine Schneeflocke“-Kennzeichnung in den Wintermonaten November, Dezember, Januar, Februar und März. Bei Fahrzeugen größer 7,5 t sind auf den Lenkachsen auch Ganzjahresreifen zulässig.			X					X		X	80%
Mindestprofiltiefen gem. § 36 Abs. 2 StVZO am Hauptprofil der Reifen											
im Winter-Halbjahr (Monate November bis März)			5 mm					5 mm		5 mm	80%
im Sommer-Halbjahr (Monate April bis Oktober)			3 mm					3 mm		3 mm	80%
Bereifung (Sonstiges)											
Reifenflanken rissfrei			X					X		X	80%
Felgen unbeschädigt			X					X		X	80%
Verwendung nachgeschnittener Reifen nicht auf Lenkachsen und nur bei Rädern mit Doppelbereifung.			X					X		X	80%
aktive Sicherheitstechnik											
Rückfahrkamera-System			X					X		--	80%
Anti-Blockier-System (ABS)			X					X		X	80%
Betriebstüren											
Anzahl Türen (mind.)	1	2	2	2	1	2	2	2	1		
davon mind. als Doppeltür	1	1	1	2	--	1	1	1	--		20% je fehlender Türspur
Rollstuhlplatz / Sondernutzungsfläche unmittelbar ggü. bzw. angrenzend an eine Doppeltür	X	X	X	X	--	X	X	X	--		20% je fehlender Türspur
alle Betriebstüren fremdkraftbetätigt von Fahrerarbeitsplatz aus bedienbar bzw. freizugeben			X					X		--	30%

Fahrzeugtyp:	Niederflur-/Low-Entry-Bus				Standardbus					Vertragsstrafe je Betriebstag bei Nicht-Erfüllung des Merkmals (soweit gefordert) (in Prozent je Fzg. von 1/250 des betreffenden Angebotspreises je Fahrzeug aus Preisbestandteil P1)
Fahrzeugkategorie:	A-Bus				B-Bus					
Fahrzeuggröße:	CityBus	Solobus	XL-Bus	Gelenkbus	Midibus	Solobus	XL-Bus	Gelenkbus	Rufbus	

Einstiegshöhen						
max. Einstiegshöhe ab Straße bei stehendem Fahrzeug an allen Betriebstüren	270 mm (ggfls. mittels Kneeling)		380 mm		320 mm (ggf. ausfahrbare Trittstufe vorsehen)	30%
Rollstuhlmitnahme						
von Hand betätigte, im Innenbereich angebrachte Rollstuhlrampe - ausgelegt für bis zu 350 kg Last	X		--		--	20%
Mitnahmemöglichkeit für Kinderwagen und Rollstühle bis 50 kg (ggf. im Gepäckraum)	--		--		X	50%
Tür-Sicherheit						
Einklemmschutz mit Reversiereinrichtung	X		X		--	30%
Wegfahrsperrung bei geöffneter Tür hinten	X		X		--	30%
ausreichende Ausleuchtung des Tür- und ggf. Trittrufenbereiches, die beim Öffnen automatisch zugeschaltet wird	X		X		--	20%
Fahrgastraum						
stufenfreier Einstieg an	Tür 1	Tür 1 + Tür 2		--		50%
stufenfrei ab einem Einstieg erreichbarer Fahrgastraum im Bereich Mehrzweckfläche/Rollstuhlstellplatz	X		--		--	50%
stufenfreier Fahrgastraum zumindest zwischen Vorder- u. Mitteltür (Low-Entry -Konzept)	--	X		zulässig		50%
durchgängig stufenfreier Fahrgastraum (Vollniederflur)	zulässig		zulässig		--	
Fußbodenhöhe max (über Straßenebene)	--		1060 mm		800mm	50%
Sitzpodeste sind (grundsätzlich) zulässig	X		X		X	
Gepäckablagen über den Sitzen (längs) mind. auf einer Wagenseite zwischen Tür 1 und Tür 2.	X		X		--	20%
Rollstuhlplatz/Sondernutzungsfläche						
mind. 1 Rollstuhlstellplatz gem Anhang VII zur EU-Richtlinie 2001/85/EG bzw. Anhang 8 der UNECE-Regelung 107	X		--		--	50%
mind. Sondernutzungsfläche gem. DIN 75 077	--		X		--	30%
Auslegung mit Halte- oder Rückenlehne	X		X		--	10%
Ausrüstung mit mind. 1 Klappsitz	X		X		--	10%
HKL-System Fahrgastraum						
leistungsfähige Heizungs- und Lüftungsanlage	X		X		X	50%
Klimaanlage gem. VDV-Schrift 236 (Vollklimatisierung) mit einer Nenn-Kühlleistung von mindestens	--	20 kW	27 kW	30 kW	--	X
Klimatisierung Fahrgastraum mind. gem. VDV 236/1 spätestens ab	1.1.2025	--		1.1.2025		--

Fahrzeugtyp:	Niederflur-/Low-Entry-Bus				Standardbus					Vertragsstrafe je Betriebstag bei Nicht-Erfüllung des Merkmals (soweit gefordert) (in Prozent je Fzg. von 1/250 des betreffenden Angebotspreises je Fahrzeug aus Preisbestandteil P1)
Fahrzeugkategorie:	A-Bus				B-Bus					
Fahrzeuggröße:	CityBus	Solobus	XL-Bus	Gelenkbus	Midibus	Solobus	XL-Bus	Gelenkbus	Rufbus	

Sitze											
gepolsterte Sitzfläche			X				X		X	5% pro betroffenem Sitzplatz	
gepolsterte Rückenlehe			X				X		X	5 % pro betroffenem Sitzplatz	
einheitliche Farbgebung und Bemusterung aller Sitzflächen u. Rückenlehnen im gesamten Fahrzeug			X				X		X	5 % pro Sitzplatz je abweichendem Sitz	
Mindestlänge der Rückenlehne	--		650 mm				650 mm		--	5% pro betroffenem Sitzplatz	
Gepäckablage über den Sitzen mindestens auf einer Fahrzeugseite zwischen Tür 1 und Tür 2	--		X				X		--	20%	
Haltestangen											
längs des Ganges mind. einseitig waagerechte Haltestange an der Decke			X				X		--	10%	
Haltegriffe gangseitig an den Sitzen			X				X		--	20%	
senkrechte Haltestangen im Bereich der Ausstiege			X				X		--	10%	
senkrechte Haltestangen im Bereich der Sondernutzungs-/Rollstuhlstellfläche			X				X		--	10%	
Haltewunschtasten											
im Bereich der Ausstiege			X				X		--	10%	
an ausgewiesenen Sitzplätzen für mobilitätseingeschränkte Personen			X				X		--	10%	
im Bereich der Sondernutzungs-/Rollstuhlstellfläche			X				X		--	10%	
an allen senkrechten Haltestangen			X				--		--	5%	
an mind. einer Decken-Längsstange entlang des Ganges mind. im Abstand von 3 Sitzreihen			--				X		--	5%	
Technik im Fahrgastraum											
WLAN-Hotspot im Fahrzeug zur freien Nutzung durch Fahrgäste			wird im ÖDA beigestellt						--	--	10%
Video-Überwachung			X						--	--	10%
Fahrgastinformation											
Basisinformation (innen)											
optische " Wagen hält "-Anzeige und akustische Bestätigung des Haltewunsches. Mindestanzahl	1	1	2	2	1	1	2	2	--	10%	
Fahrermikrofon und Lautsprecheranlage im Wageninnern für Ansagen an die Fahrgäste			X				X		--	10%	
Anbringung eines deutlich sichtbaren Hinweises auf das erhöhte Beförderungsentgelt im Fahrgastraum. Mindestanzahl:	1	1	2	2	1	1	2	2	--	5%	
Vorhaltung von Plakatflächen , an denen die vom Aufgabenträger gestellten Informationen angebracht sind. Mindestanzahl / Format:	1x DIN A2 hoch		2x DIN A2 hoch		1x DIN A2 hoch		2x DIN A2 hoch		--	5%	
Vorhaltung eines Dispensers im Fahrgastraum, in dem die Aufgabenträger gestellten Informationen angelegt sind. Mindestanzahl / Format:	1x DIN A5 hoch				1x DIN A5 hoch				--	5%	

Fahrzeugtyp:	Niederflur-/Low-Entry-Bus				Standardbus					Vertragsstrafe je Betriebstag bei Nicht-Erfüllung des Merkmals (soweit gefordert) (in Prozent je Fzg. von 1/250 des betreffenden Angebotspreises je Fahrzeug aus Preisbestandteil P1)
Fahrzeugkategorie:	A-Bus				B-Bus					
Fahrzeuggröße:	CityBus	Solobus	XL-Bus	Gelenkbus	Midibus	Solobus	XL-Bus	Gelenkbus	Rufbus	

Fahrgastinformationssystem (innen)										
automatische akustische Ansage der nächsten Haltestelle im Wageninnern	Im ÖDA wird Software inkl. Ansage-Texte beige stellt				--	--	--	--	--	10%
individueller Hinweis über Bordlautsprecher auf Erreichen der Ausstiegs-Haltestelle für Personen mit Orientierungsproblem auf deren ausdrückl. Wunsch hin	X				X	--	--	--	--	10%
automatische optische Anzeige auf TFT-Monitor von Liniennummer, Fahrtziel und mind. der nächsten 3 Haltestelle(n) im Wageninnern	Im ÖDA werden Software und Monitore beige stellt				--	--	--	--	--	10%
dabei Mindestanzahl der TFT-Monitore im Fahrzeug:	1	1	2	2	--	--	--	--	--	10%
Fahrtzielanzeigen (nach außen) gem. § 33 BoKraft										
zentral von Fahrerarbeitsplatz bzw. vom Bordrechner aus ansteuerbar	X				X	--	--	X	X	10%
alle Außenanzeigen selbstleuchtend bzw beleuchtet bei Dunkelheit	X				--	--	--	X	X	20%
alle Außenanzeigen als tageshelle orange oder weiße LED-Matrix	X				X	--	--	X	X	20%
Zulässigkeit "Steckschild"-Lösung	nein				nein	--	--	nein	nein	
an der Fahrzeugfront	X				X	--	--	X	X	10% je Mangel
Sichtfeldbreite mind.	1000 mm	1680 mm	1000mm	1000 mm	1000 mm					
darstellbare Schrifthöhe mind.	140 mm	200 mm	120mm	140 mm	120 mm					
Möglichkeit der zweizeiligen Darstellung	X	X	--	X	--					
an der Einstiegsseite	X				X	--	--	X	X	10% je Mangel
Sichtfeldbreite mind.	1000 mm				--	--	1000 mm	--	--	
darstellbare Schrifthöhe mind.	60 mm				--	--	60 mm	--	--	
Möglichkeit der zweizeiligen Darstellung	X				--	--	X	--	--	
an der Heckseite	X				X	--	--	X	X	10% je Mangel
Sichtfeldbreite ausreichend für mind. ...	4 Ziffern				4 Ziffern	--	--	4 Ziffern	4 Ziffern	
darstellbare Schrifthöhe mind.	140 mm				140 mm	--	--	140 mm	120 mm	
Vertriebstechnik										
Ausstattung mit elektronischem Fahrscheindruckerk für den Fahrscheinerkauf mit E-Ticketing-Funktionalitäten	wird im ÖDA beige stellt				wird im ÖDA beige stellt	--	--	--	--	50%
Anbringung auf Kassenbock mit Zahltsch und Geldwechsel am Fahrerarbeitsplatz	X				X	--	--	--	--	30%
Fahrzeuggestaltung										
RMV-Designelemente (Dachbanderole und Frontlogo)	X				X	--	--	X	X	10%
Fahrzeug-Design gemäß Vorgaben in ...	Leistungsbeschreibung Kap 2.4				--	--	--	LB Kap 2.4	LB Kap 2.4	20%
Werbung am oder im Fahrzeug gemäß Vorgaben in ...	Leistungsbeschreibung Kap 2.5				Leistungsbeschreibung Kap 2.5	--	--	Leistungsbeschreibung Kap 2.5	Leistungsbeschreibung Kap 2.5	15%
Unternehmens-Kennzeichnung je Fahrzeugseite max.	0,1 m ²				0,1 m ²	--	--	--	--	5%

Fahrzeugtyp:	Niederflur-/Low-Entry-Bus				Standardbus					Vertragsstrafe je Betriebstag bei Nicht-Erfüllung des Merkmals (soweit gefordert) (in Prozent je Fzg. von 1/250 des betreffenden Angebotspreises je Fahrzeug aus Preisbestandteil P1)
Fahrzeugkategorie:	A-Bus				B-Bus					
Fahrzeuggröße:	CityBus	Solobus	XL-Bus	Gelenkbus	Midibus	Solobus	XL-Bus	Gelenkbus	Rufbus	

Ausrüstung mit Betriebsleittechnik

Im Bereich des Fahrerarbeitsplatzes: gut sichtbare Bereitstellung aller relevanter Informationen zu Verlauf, Sollabfahrtszeiten und Anschlussbindungen der durchzuführenden Fahrt, sowie der exakten aktuellen Uhrzeit	wird im ÖDA beigestellt	wird im ÖDA beigestellt			20%
Ausrüstung mit funktionierendem Betriebs- und/oder Mobilfunksystem zur Anschlusskommunikation und Kommunikation mit dem Disponenten	X	X	X		30%
Ausrüstung mit funktionierendem ITCS / RBL-System für Echtzeitinformation an die vom Aufgabenträger benannte Stelle	wird im ÖDA beigestellt	X	--		20%

Versicherung der Fahrzeuge

Wirksame Haftpflichtversicherung für jedes Fahrzeug mit Forderungsausfalldeckung	X	X	X	80% falls nicht vollständig erfüllt
Deckungssumme für Personenschäden	100 Mio. €	100 Mio. €	100 Mio. €	
Deckungssumme für Sachschäden	100 Mio. €	100 Mio. €	100 Mio. €	
Deckungssumme für Vermögensschädenschäden	100 Mio. €	100 Mio. €	100 Mio. €	
Haftungsbegrenzung bei Personenschäden je geschädigter Person auf nicht unter	8 Mio. €	8 Mio. €	8 Mio. €	